

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

L E G E

privind ratificarea Acordului cuprinzător privind transportul aerian dintre statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est și Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, semnat la Bali - Indonezia, la 17 octombrie 2022

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii proiectului de act normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ	Proiectul a fost elaborat în urma semnării, la data de 17.10.2022, a Acordului cuprinzător privind transportul aerian dintre statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est (ASEAN) și Uniunea Europeană (UE) și statele membre ale acesteia, având în vedere dispozițiile art.33 din Acord
2.2.Descrierea situației actuale	Cadrul legal pentru desfășurarea serviciilor aeriene regulate între România și statele ASEAN (Brunei Darussalam, Regatul Cambodgiei, Republica Indoneziană, Republica Democratică Populară Laos, Malaezia, Republica Uniunii Myanmar, Republica Filipineză, Republica Singapore, Regatul Thailandei și Republica Socialistă a Vietnamului) este reprezentat de următoarele Acorduri: - Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Indonezia privind serviciile aeriene, semnat la Jakarta, la data de 7 septembrie 1993; - Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Malaeziei privind transporturile aeriene civile, semnat la Kuala Lumpur, la 26 noiembrie 1982; - Acordul privind transportul aerian între România și Republica Socialistă a Uniunii Birmaneze (actual Myanmar), încheiat la Rangoon, la 30 mai 1979; - Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Singapore cu privire la serviciile aeriene, semnat la Singapore, la 31 mai 2018;

	- Acordul între Guvernul României și Guvernul Regatului Tailandei privind transporturile aeriene între și dincolo de teritoriilelor, semnat la Bangkok, la 30 marie 1979, modificat de Memorandumul de Înțelegere din 24 mai 1988; - Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Socialiste Vietnam, semnat la Hanoi, la 26 iunie 1979. Acordul cuprinzător privind transportul aerian dintre statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est și Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, denumit în continuare "Acordul", va prevala în relațiile bilaterale dintre statele membre ale UE și fiecare stat membru ASEAN în parte, deci și asupra Acordurilor aeriene bilaterale încheiate de România cu statele membre ASEAN. Acordul a fost negociat de Comisia Europeană conform mandatelor primite din partea Consiliului la 7 iunie 2016 și 26 mai 2020. Negocierile proiectului Acordului au fost încheiate la data de 2 iunie 2021. Prin DECIZIA (UE) 2022/1643 A Consiliului din 20 septembrie 2022, a fost autorizată semnarea Acordului, în numele Uniunii Europene. Pentru România, Acordul a fost semnat de către doamna Iulia MATEI, ambasador, Reprezentantul permanent al României pe lângă Uniunea Europeană, în baza Memorandumul nr. 35617/16.09.2022 cu tema: Aprobarea semnării de către România a Acordului cuprinzător privind transportul aerian dintre statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est și Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, aprobat de Președintele României Încheierea Acordului face parte din politica Uniunii Europene în domeniul aviației de a negocia acorduri cuprinzătoare privind serviciile aeriene, în cazul în care s-a demonstrat valoarea adăugată și avantajele economice ale acestor Acorduri.
2.3 Schimbări preconizate	Acordul vizează, în special:



- deschiderea progresivă a pieței în termeni de acces reciproc la rute și de capacitate;
- asigurarea convergenței în materie de reglementare și a respectării efective de către statele membre ASEAN a legislației UE în domeniul aviației; precum și
- nediscriminarea operatorilor economici din domeniul transportului aerian și condiții de concurență echitabile pentru aceștia.

Statele membre ale ASEAN se numără printre economiile cu cea mai rapidă creștere din lume, iar piețele lor de servicii aeriene au un potențial pronunțat de menținere a creșterii. Prin Acord se urmărește, în special, să se asigure între U.E și statele membre ale ASEAN o concurență loială, facilitarea deschiderii progresive a pieței și creșterea accesului la rute și capacități, aducându-se astfel beneficii consumatorilor și economiei.

Scopul Acordului este crearea treptată a unui spațiu aerian comun între Uniunea Europeană, statele sale membre și statele membre ASEAN, care să se bazeze în special pe norme identice în domeniul siguranței, al securității, al managementului traficului aerian, al mediului, al protecției consumatorilor, al sistemelor de rezervare informatizate, precum și cu privire la aspectele sociale.

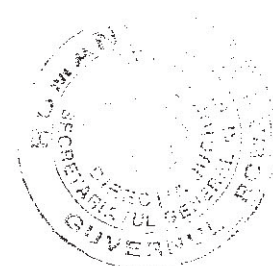
Statele membre ale ASEAN se numără printre economiile cu cea mai rapidă creștere din lume și reprezintă împreună o piață de peste 650 de milioane de persoane. Cu 11,2 milioane de pasageri în 2019, ASEAN este, la nivel colectiv, al 13-lea partener al U.E ca mărime în domeniul aviației, prezentând un potențial pronunțat de creștere în continuare. În acordurile bilaterale existente în domeniul aviației între statele membre U.E și diferite state membre ale ASEAN se prevede un anumit acces reciproc pe piață, acces care continuă să fie inegal de la o pereche de țări la alta. În plus, respectivele acorduri bilaterale nu conțin dispoziții adecvate cu privire la elemente esențiale pentru evitarea abuzurilor unei piețe liberalizate, cum ar fi concurența loială, transparența sau aspectele sociale.



	Având în vedere că sunt prevăzute scutiri de taxe (Art.11), în conformitate cu Art.19, alin (1), lit. g) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele, Acordul trebuie ratificat prin Lege.
2.4 Alte informații	Procedura care trebuie parcursă pentru intrarea în vigoare a Acordului este prevăzută la art. 33 din Acord.

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic

3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Nu au fost identificate.
3.2 Impactul Social	Nu este cazul
3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	Prin Acord se crează condițiile dezvoltării traficului aerian, direct sau indirect, între statele membre ale U.E, inclusiv România, și statele membre ASEAN, cu impact pozitiv asupra infrastructurii de transport din România dar și a publicului călător.
3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Nu este cazul.
3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Acordul va integra piața de transport aerian din Asia de Sud - Est, în piața unică europeană, creând premisele dezvoltării relațiilor de



	afaceri dintre România și statele membre ASEAN, cu beneficii economice pentru ambele părți.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Nu este cazul.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

-În mii lei (RON)-						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat					
1. buget de stat, din acesta:						
1.impozit pe profit						
2. impozit pe venit						
1. bugete locale:						
1.impozit pe profit						



1. bugetul asigurărilor sociale de stat: 1. contribuții de asigurări	
1.alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora	
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: 1. buget de stat, din acesta: 1. cheltuieli de personal 2. bunuri și servicii 1.bugete locale: 1. cheltuieli de personal 2. bunuri și servicii 1. bugetul asigurărilor sociale de stat: 1.cheltuieli de personal 2. bunuri și servicii	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat.
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: 1.buget de stat 2. bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.7 Punerea în aplicare a prezentei legi nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate.	
4.8 Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Nu este cazul.
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.1 Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect



5.3.2 Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2 Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4 Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr.131/2023. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.



Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 cu modificările și completările ulterioare, privind transparența în administrația publică, fiind publicat pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Totodată au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin HG nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

8.1. Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existent	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru ratificarea Acordului cuprinzător privind transportul aerian dintre statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est și Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, semnat la Bali - Indonezia, la 17 octombrie 2022, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

